

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

ВЕЛМАШ 180Т НА ШАССИ DONGFENG Z55N 4X2

PALFINGER.RU



АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ВЕЛМАШ 180Т ТИП ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ

Представляем новинку – автогидроподъемник ВЕЛМАШ 180Т на шасси DONGFENG Z55.

Модель полной массой всего 5,5 т отличается максимально компактными размерами за счет бескапотного шасси и короткой колесной базы.

Машина применяется для решения широкого круга задач, связанного с проведением работ на высоте, а современная эргономика кабины обеспечивает комфорт водителю. На машине установлен лицензионный двигатель Nissan*, о чем есть соответствующая надпись на кожухе двигателя.

Минимальный опорный контур с А-образными аутригерами позволяет проводить работы в ограниченном пространстве.

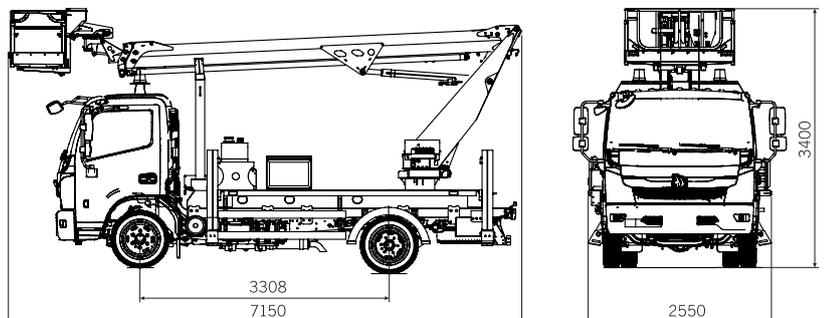
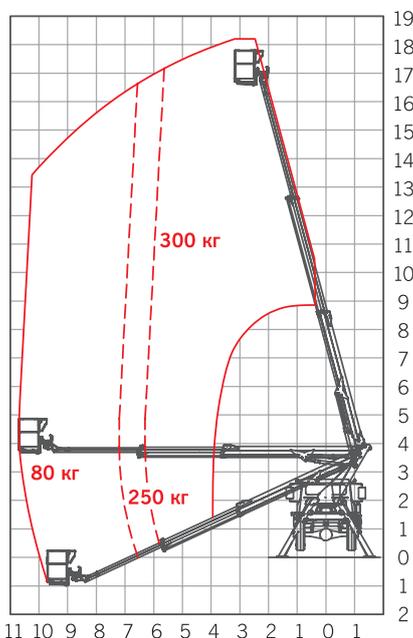
Подъемное оборудование ВЕЛМАШ 180Т высотой 18 м представляет собой оптимальный баланс между высотой подъема, низкой собственной массой и компактными размерами.

Модель оснащена пультом дистанционного управления, надежной системой безопасности, поворотной корзиной и имеет прочную и легкую металлоконструкцию из высокопрочной стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси (колесная формула)	DONGFENG Z55N (4x2)
База, мм	3308
Двигатель / КПП	ZD30D15-5N* / Fast Gear C6J45T 6-ст.
Мощность двигателя, л.с.	140
Масса снаряженного ТС, кг, не более	6 000
Полная максимальная масса, кг	5 500
Топливный бак, л	120
Автогидроподъемник	ВЕЛМАШ ВА180Т
Максимальная высота подъема, м	18 (по ГОСТ 53037)
Максимальный горизонтальный вылет, м	10,7 (по ГОСТ 53037)
Грузоподъемность корзины, кг (на вылете 6,2 м)	300
Грузоподъемность корзины, кг (на максимальном вылете 10,7 м)	80
Размеры корзины (складная) в тр.положении / разложена, мм (длина*ширина*высота)	1454*710*1100 / 700
Угол поворота люльки, град.	+90...-90
Угол поворота подъемника, град.	370
Габаритные размеры	

СХЕМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ АГП



Регулировка горизонтирования автоматическая (перетечка рабочей жидкости в двух цилиндрах), нормальное положение клапана – закрытое, открывается при увеличении давления.



Все оси имеют тройное крепление - шпонка, пружинное кольцо, самоконтрящаяся гайка и масленки для обслуживания.



Цепная синхронизация выдвижения стрел обладает большей надежностью и долговечностью по сравнению с тросовой.



Гидроцилиндр телескопирования расположен снаружи и снизу стрелы, что обеспечивает достаточную защиту без необходимости увеличения сечения стрел.



РВД и провода защищены. Электропроводка и шланги гидравлики расположены внутри стрелы.



Система ограничения предельного груза построена на базе тензодатчика, который обладает большей точностью и стабильностью в работе.



Металлическая шестерня и рейка поворота корзины обеспечивают надежность и четкую работу конструкции.



Специальные капролоновые проставки под полом корзины обеспечивают электроизоляцию до 1000 В. Ролик в нижней части узла крепления предохраняет корзину от удара о землю.



Боковое крепление корзины к оголовку стрелы SF и складные поручни обеспечивают минимальную высоту машины в транспортном положении.



Электрогидравлическое управление АГП имеет два пульта: верхний закреплен в корзине в металлическом ящике, второй пульт управления с радиоканалом и кабелем длиной 10 метров. Так же на пультах расположен счетчик моточасов. В штатную комплектацию входит удлинитель с 2-мя розетками 220В, в корзине и на шасси.



Ящик для размещения гидрооборудования с внутренними компонентами (аварийный насос, панель управления аутригерами) установлен справа по борту шасси.



На гидрораспределитель подъемника установлен быстросъемный кожух, обеспечивающий защиту и быстрый доступ к органам аварийного управления.



Подкладки из синтетического материала с направляющими для быстрой установки обеспечивают сохранность дорожного покрытия и надежную фиксацию опор при работе автогидроподъемника.