

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛОМА И ТБО

Новое самосвальное оборудование типа Half-pipe объемом 30 м³ для автомобилей-ломовозов разработано на заводе «БЕЛМАШ-С» (группа PALFINGER) осенью 2017 года.

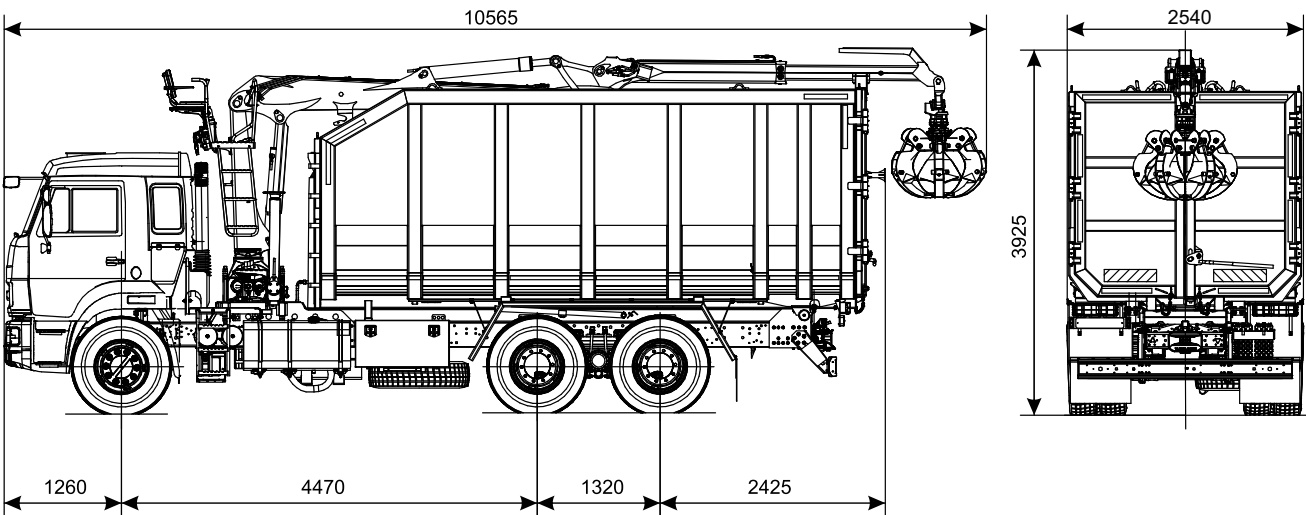
Кузов типа Half-pipe имеет объем 30 м³. Конструкция кузова в форме буквы «U» обеспечивает быструю разгрузку и предотвращает налипание груза. Оптимальная собственная масса технологического оборудования обеспечивает большую грузоподъемность.

На надрамнике установлены «сервисные упоры» для безопасности работ при ремонте или замене гидроцилиндра подъема кузова.

Три шпангоута в задней части кузова исключают развал бортов в случае открывания дверей.

Специальные дверные петли исключают случайное снятие двери с петель в момент зацепа грейфером.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ЛМ-1К.6



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОСВАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Объем, м³	30
Толщина бортов, мм	4
Толщина днища, мм	5
Сталь	09Г2С (борт) / S500 (днище)
Внутренние размеры кузова, мм	
длина	5755
ширина	2373
высота	2201



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ **ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Механизм, предохраняющий от самопроизвольного опускания кузова

Задний брус безопасности

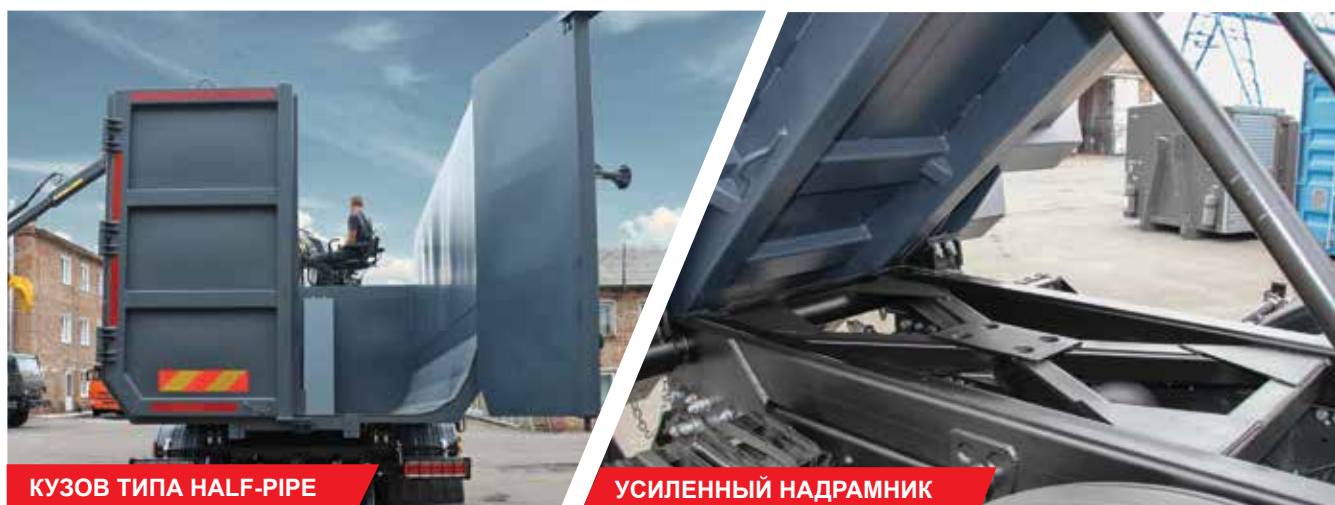
Приспособление для крепления грейфера
в транспортном положении (грибок)

Лестница для доступа в кузов

Контурная маркировка

Противооткатные упоры

Подкладки под аутригеры



Нижние бортовые листы и листы днища каркаса кузова изготовлены из стали S500MC толщиной 5 мм. Листы цельные по всей длине.

Усиленный надрамник снижает изгибающие нагрузки на раму автомобиля.



Задние двери распашного типа установлены на трех петлях (каждая). Петли конструктивно исключают выскальзывание дверей при отпирании запора.

Борта и днище усилены П-образными ребрами жесткости из стали S500MC толщиной 5 мм с дополнительными накладками из стали толщиной 6 мм. Несимметричное расположение ребер жесткости обеспечивает большую прочность в задней части кузова.



Сервисные упоры предотвращают самопроизвольное опускание кузова при проведении технического обслуживания гидроцилиндра подъема кузова.

Гидрозамок цилиндра подъема предотвращает резкое падение кузова при аварийной ситуации.



Специальная ловушка-замок обеспечивает надежную фиксацию манипулятора в транспортном положении.

Фиксацию грейфера в транспортном положении обеспечивает «грибок» на обвязке двери.



Для хранения различных инструментов предусмотрен специальный ящик.

Для удобства обслуживания оборудования в торцевой части кузова предусмотрена лестница.